

## สารบัญ

	หน้า
บทคัดย่อภาษาไทย.....	ข
บทคัดย่อภาษาอังกฤษ.....	ค
สารบัญตาราง.....	ฉ
สารบัญภาพ.....	ช
<b>บทที่ 1</b> <b>บทนำ</b> .....	1
1.1 ความสำคัญและที่มาของปัญหา.....	1
1.2 วัตถุประสงค์ของโครงการ.....	3
1.3 ขอบเขตของการวิจัย.....	3
1.4 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ.....	4
1.5 แผนการดำเนินงาน.....	4
1.6 เนื้อหาการนำเสนอ.....	5
<b>บทที่ 2</b> <b>การทบทวนผลงานที่เกี่ยวข้อง</b> .....	6
2.1 การศึกษาเกี่ยวกับอิทธิพลของปัจจัยเชิงทัศนคติที่มีต่อการยอมรับ มาตรการควบคุมความต้องการเดินทางและมาตรการเก็บเงินค่าผ่านเข้า ใช้ถนน.....	6
2.1.1 การศึกษาในประเทศไทย.....	6
2.1.2 การศึกษาในต่างประเทศ.....	8
2.2 การศึกษาพฤติกรรมการเดินทางโดยวิธีแบบจำลองสมการเชิงโครงสร้าง (Structural Equation Modeling, SEM).....	12
2.2.1 แบบจำลองสมการเชิงโครงสร้างและการวิเคราะห์พฤติกรรม การเดินทาง.....	12
2.2.2 การทบทวนงานวิจัยที่ใช้หลักการ SEM มาประยุกต์ในการ วิเคราะห์พฤติกรรมการเดินทาง.....	22
2.3 บทสรุปของการทบทวนทฤษฎีและงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง.....	27

	หน้า
<b>บทที่ 3</b>	
<b>ขั้นตอนการดำเนินงาน.....</b>	28
3.1 พื้นที่ศึกษาและกลุ่มเป้าหมาย.....	28
3.2 มาตรการเก็บเงินค่าผ่านเข้าใช้ถนน (Road pricing) ที่ใช้เป็นกรณีศึกษา...	30
3.3 แบบสอบถามและการสำรวจข้อมูล.....	32
3.3.1 ตัวแปรที่เกี่ยวข้อง.....	32
3.3.2 การสำรวจข้อมูล.....	36
3.4 การกำหนดรูปแบบความสัมพันธ์ของแบบจำลองเชิงทฤษฎี.....	37
3.5 การวิเคราะห์ข้อมูล.....	39
<b>บทที่ 4</b>	
<b>ผลการวิเคราะห์.....</b>	40
4.1 การวิเคราะห์ด้วยสถิติเชิงพรรณนาเพื่อศึกษาภาพรวมของกลุ่มตัวอย่าง.....	40
4.2 การวิเคราะห์ด้วยแบบจำลองสมการเชิงโครงสร้าง.....	43
4.3 ผลการวิเคราะห์ด้วยแบบจำลองสมการเชิงโครงสร้าง.....	44
4.4 สรุปผลการวิเคราะห์.....	47
<b>บทที่ 5</b>	
<b>บทสรุป.....</b>	51
<b>รายการอ้างอิง.....</b>	56
<b>ภาคผนวก.....</b>	68
<b>บทความสำหรับเผยแพร่งานวิจัย</b>	