

1.1 หลักการและเหตุผล

ปัจจุบันปัญหาการขนส่งและคมนาคมส่งผลกระทบต่อชุมชนและเมืองในทุกมิติ ไม่ว่าจะเป็น ด้านคุณภาพชีวิต เศรษฐกิจ ความปลอดภัยในการดำเนินชีวิต สุขภาพ และสิ่งแวดล้อม เป็นต้น ปัญหาดังกล่าวเกิดจากเหตุปัจจัยหลายประการ ไม่ว่าจะเป็น การผังเมืองและการกำหนดการใช้พื้นที่ของเมือง รวมถึงการบังคับใช้ที่ไม่มีประสิทธิภาพ การพัฒนาระบบขนส่งที่ไม่เหมาะสมและสอดคล้องกับการพัฒนาเมือง และการขาดทางเลือกในการเดินทางและขนส่งให้กับคนในชุมชน เป็นต้น แนวทางการแก้ปัญหาในอดีตที่ผ่านมามุ่งเน้นการพัฒนาด้านกายภาพ (Supply side consideration) เป็นหลัก เพื่อให้เพียงพอกับความต้องการเดินทางของผู้คน (Travel demand) ที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง อย่างไรก็ตาม แนวทางการแก้ปัญหาดังกล่าวสามารถบรรเทาปัญหาได้เพียงในระยะสั้น และไม่ใช่วิธีทางแก้ไขที่สอดคล้องกับนโยบายของประเทศที่ให้ความสำคัญกับหลักปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง การพัฒนาอย่างยั่งยืน และชุมชนน่าอยู่ ด้วยเหตุนี้ แนวทางแก้ไขปัญหาคือการพัฒนาทางเลือกในการเดินทางที่สอดคล้องกับนโยบายของประเทศ และประการสำคัญ ควรเป็นแนวทางที่ไม่เป็นภาระในเรื่องค่าใช้จ่ายให้แก่คนในชุมชน ปลอดภัย เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม และส่งเสริมคุณภาพชีวิตของประชาชนในมิติอื่นๆ อย่างรอบด้าน

การเดินทางและการใช้จักรยาน เป็นรูปแบบการเดินทางที่เป็นทางเลือกที่สอดคล้องกับแนวคิดตามทฤษฎีข้างต้น ปัจจุบัน ในประเทศไทยการเดินทางด้วยการเดินและการใช้จักรยานในชีวิตประจำวัน พบเห็นได้น้อยเมื่อเปรียบเทียบกับในอดีตที่ผ่านมา ทั้งนี้เนื่องจากปัจจัยหลายประการ ไม่ว่าจะเป็น สภาพภูมิอากาศ ระยะทางในการเดินทางที่เพิ่มขึ้น ความต้องการความเร็วในการเดินทางที่เพิ่มขึ้น และความต้องการตอบสนองความพึงพอใจด้านภาพลักษณ์ที่ได้จากการใช้รถยนต์ส่วนบุคคลและรถจักรยานยนต์ เป็นต้น อย่างไรก็ตาม เหตุปัจจัยที่สำคัญและเป็นจุดเริ่มต้นที่สามารถลดข้อจำกัดในการใช้การเดินทางและการใช้จักรยานในชีวิตประจำวันของผู้คนได้ ก็คือ การยอมรับของคนในชุมชน (Community acceptance) และความเป็นไปได้ทางการเมือง (Political feasibility) ของผู้นำชุมชนในท้องถิ่น เนื่องจาก โครงการด้านการขนส่ง ส่วนใหญ่แล้วเกิดจากความเป็นไปได้ทางการเมือง (Political feasibility) แต่ความเป็นไปได้ทางการเมืองและความสำเร็จของโครงการนั้น ขึ้นอยู่กับการยอมรับของคนในชุมชน (Community acceptance) เป็นสำคัญ ด้วยเหตุนี้ จึงมีความจำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องทำการศึกษาแนวทางที่เหมาะสมในการจัดเตรียมความพร้อมและกระบวนการดำเนินการ เพื่อให้สอดคล้องกับบริบทของเมืองและชุมชนที่จะเข้าไปดำเนินการ ไม่ว่าจะเป็น การใช้พื้นที่ (Land use) โครงสร้างพื้นฐาน (Infrastructure) หรือระบบสาธารณูปโภคและสิ่งอำนวยความสะดวก (Facilities) ที่มีอยู่

ด้วยเหตุนี้ “โครงการส่งเสริมการสร้างเมือง ชุมชน ที่เป็นมิตรต่อการเดินและการใช้จักรยานในชีวิตประจำวัน: กรณีศึกษาชุมชนบางคล้า” จึงเกิดขึ้น เพื่อเตรียมความพร้อมสำหรับการดำเนินการตามที่กล่าวข้างต้น โดยในภาคตะวันออกเฉียงใต้ได้เลือก ตำบลบางคล้า อำเภอบางคล้า จังหวัดฉะเชิงเทรา เป็นพื้นที่ศึกษา เนื่องจากเป็นชุมชนที่มีโครงสร้างของเมืองไม่ซับซ้อน สถานที่สำคัญที่เป็นองค์ประกอบของเมืองตั้งอยู่ในจุดที่ไม่กระจุกกระจายจนเกินไป เป็นชุมชนที่มีสถานที่สำคัญและน่าสนใจทางพุทธศาสนาและการท่องเที่ยว มีระบบขนส่งสาธารณะที่เป็นทางเลือกน้อยและไม่ทันสมัย โดยมุ่งหวังเป็นอย่างยิ่งว่า ผลการศึกษานี้ จะสามารถใช้เป็นแนวทางในการพัฒนาเมืองและชุมชน

ต้นแบบสำหรับเป็นเมืองของการใช้การเดินทางและการใช้จักรยานในชีวิตประจำวันสำหรับพื้นที่อื่นๆ ที่มีลักษณะคล้ายคลึงกันต่อไปในภายภาคหน้า

1.2 วัตถุประสงค์หลัก/รอง

1.2.1 วัตถุประสงค์หลัก

เพื่อพัฒนาระบบเมือง ชุมชน ให้สะดวกและเอื้อต่อการเดินทางด้วยการเดินและการใช้จักรยานในชีวิตประจำวันให้มากยิ่งขึ้น โดยกระบวนการมีส่วนร่วมของทั้งผู้กำหนดนโยบาย ผู้ออกแบบและก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานของเมืองและชุมชน ประชาชนในพื้นที่ผู้ใช้โครงสร้างพื้นฐานของเมืองและชุมชนทุกเพศ ทุกวัย รวมทั้งนักคิด นักวิจัย หรือนักวิชาการในพื้นที่ร่วมกันในการกำหนดแนวทางและก่อสร้างในพื้นที่เป้าหมายร่วมกัน

1.2.2 วัตถุประสงค์รอง

1. เพื่อศึกษาและตรวจสอบลักษณะของเมืองและชุมชนบางคล้า เกี่ยวกับการใช้พื้นที่ (Land use) ระบบขนส่ง (Transportation systems) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบสาธารณูปโภค และสิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้องกับระบบขนส่ง (Transportation infrastructure and facilities) รวมถึงองค์ประกอบทางกายภาพอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง
2. เพื่อกำหนดแผนหรือแนวทางในการพัฒนาและปรับปรุงองค์ประกอบของเมือง ที่นำไปสู่การเป็นเมืองที่ใช้การเดินทางและการใช้จักรยานเป็นทางเลือกหนึ่งของการเดินทางในชีวิตประจำวัน
3. เพื่อศึกษาและกำหนดแนวทางที่เหมาะสมในการจัดเตรียมความพร้อมและกระบวนการดำเนินการสำหรับการพัฒนาเมืองและชุมชนบางคล้า ให้เหมาะสมและสอดคล้องกับหลักการของการเป็นเมืองที่ใช้การเดินทางและการใช้จักรยานเพื่อการเดินทางในชีวิตประจำวัน

1.3 ขอบเขตการศึกษา

1.3.1 พื้นที่ศึกษา

โครงการนี้กำหนดเทศบาลตำบลบางคล้า อำเภอบางคล้า จังหวัดฉะเชิงเทรา เป็นพื้นที่ศึกษาสำหรับการพัฒนาเมืองต้นแบบของการใช้การเดินทางและการใช้จักรยานเพื่อการเดินทางในชีวิตประจำวัน เทศบาลตำบลบางคล้า อำเภอบางคล้า จังหวัดฉะเชิงเทรา ห่างจากตัวจังหวัดฉะเชิงเทรา 25 กิโลเมตร ห่างจากกรุงเทพมหานคร เป็นระยะทาง 92 กิโลเมตร มีพื้นที่ 6.53 ตารางกิโลเมตร หรือ 4,081.25 ไร่ เทศบาลตำบลบางคล้า ประกอบด้วย 10 ชุมชน จากข้อมูลสำนักทะเบียนท้องถิ่นเทศบาลตำบลบางคล้า ณ วันที่ 31 มีนาคม พ.ศ. 2556 มีประชากรทั้งสิ้น 9,307 คน แยกเป็น เพศชาย 4,334 คน และเพศหญิง 4,973 คน

1.3.2 กลุ่มเป้าหมาย

1) ผู้ที่เกี่ยวข้อง/มีส่วนร่วม

ผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับโครงการและการพัฒนา แบ่งออกเป็น 2 กลุ่ม ตามบทบาทในการดำเนินการและการได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการ ได้แก่

1.1) ผู้บริหารและผู้นำชุมชน

ในทางปฏิบัติ ผู้บริหารและผู้นำชุมชนจะมีบทบาทในการเสนอแผนการพัฒนาและโครงการต่อจังหวัด และผลักดันให้เกิดขึ้นอย่างเป็นรูปธรรม นอกจากนี้ ยังมีบทบาทสำคัญในขั้นตอนการดำเนินการเพื่อให้เป็นไปตามแผนการที่กำหนดไว้ โดยผ่านกลไกของการใช้กฎ ระเบียบ ข้อบังคับ ในชุมชน

สำหรับโครงการศึกษานี้ กลุ่มเป้าหมายกลุ่มนี้ ประกอบด้วย

1. นายกเทศมนตรี และรองนายกเทศมนตรีที่ได้รับมอบหมายให้รับผิดชอบในเรื่องที่เกี่ยวข้อง
2. ผู้อำนวยการกองช่างโยธา หรือหัวหน้างานที่ได้รับมอบหมายให้รับผิดชอบในเรื่องที่เกี่ยวข้อง
3. หัวหน้าหน่วยงานภาครัฐในพื้นที่ อาทิ ผู้อำนวยการโรงพยาบาล ผู้อำนวยการโรงเรียน หัวหน้าหน่วยงานรัฐวิสาหกิจในพื้นที่ เป็นต้น

การสัมภาษณ์ข้อมูลจากกลุ่มเป้าหมายนี้ จะทำให้ทราบนโยบาย วิสัยทัศน์ แนวคิด และความเป็นไปได้ที่จะพัฒนาบางคล้าให้เป็นชุมชนที่เป็นมิตรต่อการเดินและใช้จักรยานในชีวิตประจำวัน โดยคณะทำงานจะทำการตรวจสอบข้อมูลจากกลุ่มเป้าหมายกลุ่มนี้ด้วยการสัมภาษณ์โดยใช้แบบสอบถาม โดยตัวอย่างแบบสอบถามดังแสดงใน **ภาคผนวก ก**

1.2) ประชาชนในชุมชน

ประชาชนในชุมชนเป็นกลุ่มเป้าหมายที่ทำให้ทราบข้อมูลเกี่ยวกับพฤติกรรมการเดินทาง (Travel behavior) และความต้องการเดินทาง (Travel demand) ที่เกิดขึ้นภายในชุมชน นอกจากนี้ยังทำให้ทราบทัศนคติและความต้องการที่มีต่อการพัฒนาด้วย โดยประชาชนในชุมชนที่กำหนดเป็นกลุ่มเป้าหมายสำหรับโครงการศึกษานี้ ได้แก่ ผู้ที่เดินทางเพื่อประกอบกิจกรรมต่างๆ ในชุมชนโดยไม่ใช้การเดินทางหรือจักรยานในชีวิตประจำวัน โดยอาจแบ่งการเดินทางออกเป็นกลุ่มตามวัตถุประสงค์การเดินทาง ได้แก่ การเดินทางไปทำงาน (Work trip) การเดินทางไปซื้อของ (Shopping trip) และการเดินทางเพื่อกิจกรรมส่วนบุคคล (Personal trip) อาทิ พบญาติ ไปโรงพยาบาล ไปเล่นกีฬาพักผ่อนหย่อนใจ เป็นต้น

กลุ่มเป้าหมายนี้จะถูกเลือกแบบไม่เจาะจง (Accidental sampling) โดยหลักการทางสถิติแล้ว จำนวนตัวอย่างที่ต้องการสำหรับโครงการศึกษานี้น้อยกว่า 400 ตัวอย่าง ตัวอย่างที่ถูกเลือกจะถูกสัมภาษณ์โดยใช้แบบสอบถามดังตัวอย่างแสดงใน **ภาคผนวก ข**

2) องค์ประกอบทางกายภาพที่เกี่ยวข้อง

นอกจากการตรวจสอบข้อมูลจากกลุ่มเป้าหมายที่เป็นผู้นำชุมชนและประชาชนในพื้นที่แล้ว โครงการศึกษานี้ยังได้ทำการตรวจสอบลักษณะทางกายภาพที่เกี่ยวข้องกับการเดินทางและองค์ประกอบอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องภายในพื้นที่ศึกษาด้วย โดยข้อมูลที่ได้จากการตรวจสอบจะถูกนำมาเปรียบเทียบกับหลักเกณฑ์มาตรฐานของการพัฒนาและปรับปรุงองค์ประกอบของเมืองให้เหมาะสมกับการใช้การเดินทางและการใช้จักรยานในชีวิตประจำวัน โดยแบบสำรวจข้อมูลองค์ประกอบทางกายภาพ ดังแสดงตัวอย่างใน **ภาคผนวก ค** องค์ประกอบทางกายภาพที่ต้องการตรวจสอบประกอบด้วย

1. การใช้พื้นที่ (Land use)
2. โครงข่ายถนน องค์ประกอบของถนน และประเภทของถนนในพื้นที่ (Road networks, road components and road classification)
3. โครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก (Infrastructures and Facilities)

1.3.3 การวิเคราะห์ข้อมูล

ข้อมูลที่ได้จากการสำรวจข้อมูลจะถูกนำมาตรวจสอบเบื้องต้นเพื่อคัดแยกชุดข้อมูลที่ไม่สมบูรณ์ออกจากข้อมูลทั้งหมด จากนั้นจะทำการประมวลผลข้อมูลด้วยวิธีการสถิติเชิงพรรณนา (Descriptive statistical technique) เพื่อตรวจสอบภาพรวมของข้อมูลทั้งหมด และทำการประมวลผลค่าตัวแปรในแบบสอบถามแต่ละส่วนเพื่อนำผลลัพธ์ที่ได้มาวิเคราะห์ทั้งข้อมูลเชิงปริมาณและข้อมูลที่เป็นทัศนคติทั้งหมดของผู้ตอบแบบสอบถาม

1.4 แผนการทำงาน

กระบวนการศึกษาของโครงการนี้ มีระยะเวลารวมทั้งสิ้น 3 ปี การดำเนินการและผลการดำเนินงานจะแบ่งออกเป็นระยะต่างๆ 3 ขั้นตอน เพื่อให้สอดคล้องการแผนการดำเนินการรวมของทั้งโครงการ โดยในปีที่ 1 มีระยะเวลาดำเนินการ 10 เดือน นับตั้งแต่ลงนามในสัญญา โดยจะมุ่งเน้นไปที่การศึกษาและตรวจสอบข้อมูล รวมถึงการดำเนินการ ดังต่อไปนี้

1. ลักษณะของเมืองและชุมชนบางคล้า เกี่ยวกับการใช้พื้นที่ (Land use) ระบบขนส่ง (Transportation systems) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบสาธารณูปโภค และสิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้องกับระบบขนส่ง (Transportation infrastructure and facilities) รวมถึงองค์ประกอบทางกายภาพอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ข้อมูลในส่วนนี้จะทำให้ทราบสถานที่สำคัญและตำแหน่งที่ตั้งของสถานที่เหล่านั้น รวมถึงระบบถนน ประเภทของถนน ระบบขนส่ง และองค์ประกอบที่สำคัญอื่นๆ ในพื้นที่ โดยข้อมูลบางส่วนจะถูกนำมาเปรียบเทียบกับหลักเกณฑ์มาตรฐานของการพัฒนาและปรับปรุงองค์ประกอบของเมืองให้เหมาะสมกับการใช้การเดินทางและการใช้จักรยานในชีวิตประจำวัน
2. การศึกษาและตรวจสอบพฤติกรรมการเดินทางของคนในชุมชน (Travel behavior characteristics) เพื่อนำมาวิเคราะห์ให้เห็นภาพรวมของประชากรในชุมชน ลักษณะการเดินทางที่เกิดขึ้นในชุมชนที่สอดคล้องกับกิจกรรมหลักที่เกิดขึ้นในชีวิตประจำวัน ซึ่งจะเป็นประโยชน์ในการออกแบบและวางแผนเส้นทางและสิ่งอำนวยความสะดวกที่จำเป็นสำหรับการเดินทางและการใช้จักรยานในชีวิตประจำวัน
3. การนำเสนอแนวคิดและแผนการดำเนินการเพื่อให้เกิดความเข้าใจที่ตรงกันภายในเมืองและชุมชน โดยให้ความสำคัญกับการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อสร้างความตระหนัก (Social awareness) และเพื่อให้เกิดการยอมรับ (Acceptance) ในโครงการและการขับเคลื่อนเพื่อให้เป็นไปตามแผนงานในขั้นตอนต่อไป การจัดสัมมนาเชิงวิชาการและการจัดกิจกรรมเป็นเทคนิคที่จะถูกนำมาใช้ในขั้นตอนนี้ เพื่อนำเสนอข้อมูลที่จำเป็นให้กับผู้ที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนได้รับทราบและเกิดความเข้าใจที่ตรงกัน การดำเนินการในขั้นตอนนี้ยังเป็นการประชาสัมพันธ์โครงการให้รับทราบทั่วกันในวงกว้างอีกทางหนึ่งด้วย

นอกจากนี้ การจัดสัมมนายังทำให้ทราบผลตอบรับและทัศนคติของคนในชุมชนและผู้นำชุมชน ซึ่งเป็นข้อมูลที่มีประโยชน์สำหรับนำไปใช้ออกแบบและวางแผนการดำเนินการในขั้นตอนต่อไป

จากขั้นตอนการดำเนินงานตามที่กล่าวข้างต้น สามารถกำหนดระยะเวลาดำเนินการของโครงการในแต่ละขั้นตอน ในช่วงเวลา 10 เดือน ได้ดังแสดงในตารางที่ 1.4-1

ตารางที่ 1.4-1 ขั้นตอนและระยะเวลาการดำเนินงาน

การดำเนินงาน	ม.ค. 2560	ก.พ. 2560	มี.ค. 2560	เม.ย. 2560	พ.ค. 2560	มิ.ย. 2560	ก.ค. 2560	ส.ค. 2560	ก.ย. 2560	ต.ค. 2560
1. ศึกษาข้อมูลพื้นฐานของพื้นที่ศึกษา วางแผนการสำรวจข้อมูล และส่งรายงานขั้นต้น (Inception Report) เบิกงวดที่ 1	○									
2. สำรวจข้อมูลเบื้องต้น วิเคราะห์และสรุปข้อมูล	○	○								
3. จัดเตรียมเอกสารสำหรับตรวจสอบลักษณะทางกายภาพ ออกแบบแบบสำรวจข้อมูลกายภาพ		○	○							
4. สำรวจลักษณะทางกายภาพ			○	○						
5. วิเคราะห์ข้อมูล สรุปข้อมูลลักษณะทางกายภาพ และส่งรายงานความก้าวหน้า (Progress Report) เบิกงวดที่ 2				○	○					
6. จัดเตรียมเอกสารสำหรับตรวจสอบพฤติกรรมการเดินทาง ออกแบบแบบสำรวจพฤติกรรมการเดินทาง					○					
7. สำรวจพฤติกรรมการเดินทาง และวิเคราะห์ข้อมูล สรุปข้อมูลพฤติกรรมการเดินทาง						○	○			
8. สรุปข้อมูลทั้งหมด ออกแบบกรอบแนวคิดในการปรับปรุงและพัฒนาเมืองและชุมชนให้เหมาะสมกับการเดินและการใช้จักรยานในชีวิตประจำวัน และส่งรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) เบิกงวดที่ 3								○	○	
9. จัดเตรียมข้อมูลสำหรับการจัดสัมมนาและกิจกรรม เตรียมการจัดสัมมนาและกิจกรรมในชุมชน									○	
10. จัดสัมมนาและกิจกรรมในชุมชน										○
11. สรุปผลการดำเนินการ จัดทำรายงานเพื่อนำเสนอต่อชมรมฯ และส่งรายงานการจัดสัมมนาและกิจกรรม										○

1.5 ผลที่คาดว่าจะได้รับ

1.5.1 ผลที่คาดว่าจะได้รับจากชุมชน

เนื่องจากเป็นโครงการระยะที่ 1 และผู้นำชุมชนของพื้นที่ศึกษา ยังไม่เคยมีการดำเนินการเพื่อจัดเตรียมความพร้อมสู่การเป็นชุมชนที่เป็นมิตรต่อการเดินและการใช้จักรยานในชีวิตประจำวันอย่างเป็นรูปธรรมมาก่อน ทั้งในเรื่องของงบประมาณ วิธีการ และการก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน ด้วยเหตุนี้ ผลที่คาดว่าจะได้รับในส่วนของผู้นำชุมชนและประชาชนในพื้นที่ ที่ตอบสนองต่อโครงการศึกษานี้ ได้แก่

1. ความรู้และความเข้าใจเกี่ยวกับการพัฒนาชุมชนหรือเมืองให้เป็นมิตรต่อการเดินและการใช้จักรยานในชีวิตประจำวันเพิ่มขึ้น
2. การยอมรับในโครงการและพัฒนาอย่างเป็นรูปธรรมที่อาจเกิดขึ้นในอนาคต
3. การตระหนักถึงผลกระทบและประโยชน์ที่ได้รับในด้านต่างๆ ของโครงการและการพัฒนาที่อาจเกิดขึ้นในอนาคต
4. การมีส่วนร่วมและสร้างบรรทัดฐานทางสังคมของการพัฒนาเมืองให้มุ่งไปสู่การเป็นชุมชนที่เป็นมิตรต่อการเดินและการใช้จักรยานในชีวิตประจำวัน

1.5.2 ผลที่คาดว่าจะได้รับจากการดำเนินการของผู้วิจัยและคณะทำงาน

1. การยอมรับในโครงการและพัฒนาอย่างเป็นรูปธรรมที่อาจเกิดขึ้นในอนาคต
2. รายงานผลการศึกษา ผลสรุปที่ได้จากการตรวจสอบองค์ประกอบทางกายภาพภายในพื้นที่ศึกษา ข้อมูลส่วนนี้จะทำให้ทราบถึงสภาพที่เป็นอยู่ในปัจจุบัน ความพร้อม และสิ่งที่ต้องปรับปรุงและพัฒนาองค์ประกอบทางกายภาพสู่การเป็นชุมชน เมือง ที่เป็นมิตรต่อการเดินและการใช้จักรยานในชีวิตประจำวัน
3. ข้อเสนอแนะในการออกแบบและปรับปรุง เพื่อพัฒนาองค์ประกอบทางกายภาพภายในพื้นที่ สู่การเป็นชุมชน เมือง ที่เป็นมิตรต่อการเดินและการใช้จักรยานในชีวิตประจำวัน

1.6 กำหนดการส่งรายงาน

หลังจากลงนามในสัญญา ผู้วิจัยจะต้องเริ่มปฏิบัติงานทันที โดยมีกำหนดการจัดส่งรายงานและเอกสารที่เกี่ยวข้องเสนอต่อชมรมจักรยานเพื่อสุขภาพแห่งประเทศไทย ดังนี้

1. รายงานเบื้องต้น (Inception Report) แสดงแผนการทำงานโดยละเอียด กำหนดการและวิธีการทำงาน กำหนดการส่งรายงาน และบุคลากรที่ร่วมในโครงการ โดยจัดทำภายใน 2 สัปดาห์ นับจากวันเริ่มปฏิบัติงาน
2. รายงานความก้าวหน้า (Progress Report) กล่าวถึงรายละเอียดผลการศึกษา และผลการดำเนินงานที่ผ่านมา การสำรวจข้อมูล และผลการวิเคราะห์เบื้องต้น โดยจัดทำภายใน 4 เดือน นับตั้งแต่วันเริ่มปฏิบัติงาน
3. รายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) แสดงรายละเอียดของโครงการและผลการศึกษาทั้งหมด โดยจัดทำภายใน 8 เดือน นับตั้งแต่วันเริ่มปฏิบัติงาน

4. รายงานการจัดสัมมนาและกิจกรรม แสดงรายละเอียดการจัดสัมมนาและกิจกรรมในพื้นที่ศึกษา โดยจัดทำภายใน 9 เดือน นับตั้งแต่วันเริ่มปฏิบัติงาน

1.7 การกำหนดงวดงาน

งบประมาณโครงการศึกษาจะแยกจ่ายให้ผู้วิจัยเป็นงวด จำนวน 3 งวด ดังนี้

- งวดที่ 1 เป็นจำนวนร้อยละ 50 ของยอดเงินทั้งหมด หลังส่งรายงานขั้นต้น (Inception Report)
- งวดที่ 2 เป็นจำนวนร้อยละ 40 ของยอดเงินทั้งหมด หลังส่งรายงานความก้าวหน้า (Progress Report)
- งวดที่ 3 เป็นจำนวนร้อยละ 10 ของยอดเงินทั้งหมด หลังส่งรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report)